

# Imola, successi per Liberati e Giovesi

## Seconda vittoria per il romano, primo sigillo per il pilota della Lucidi Motors

**Secondo e terzo posto per Campana sul podio salgono anche Regalia e Maisano**

di Salvatore Tarantino

Con le vittorie di Edoardo Liberati, al secondo successo stagionale in gara 1 e Kevin Giovesi, al primo sigillo di categoria in gara 2, il Campionato Italiano Formula Tre ha vissuto lo scorso weekend il suo terzo round stagionale nell'auto-dromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Una tappa ancora una volta spettacolare e avvincente, ricca di colpi di scena, con il pilota romano del Team Ghinzani che conserva la leadership di campionato grazie alla supremazia imposta in qualifiche e gara del sabato. Sua la terza pole position di fila, con quasi quattro decimi di vantaggio sull'avversario più vicino, nel caso il francese Maxime Jousse (BVM-Target), è parsa ancora più impressionante delle precedenti due guadagnate con distacco solo infinitesimale, esattamente 14 e 65 millesimi e sempre su Sergio Campana. Proprio il modenese del BVM-Target, secondo in gara 1 grazie a una partenza bruciante dalla quarta piazza in griglia, terzo in gara 2 e autore del giro più veloce in entrambe le gare, si porta ora in seconda posizione nella classifica di campionato ad appena sei lunghezze dalla vetta. A rendere minimo lo scarto è stata anche l'esclusione dalla classifica di gara 2 inflitta a Liberati, quinto al traguardo, ma poi sanzionato dai Commissari Sportivi sulla base degli esiti delle verifiche tecniche d'ufficio dove sulla sua monoposto veniva riscontrata la rottura del sigillo regolamentare alla pompa olio motore. Un episodio che al giovane pilota romano costa sei punti e soprattutto tanta amarezza da azzerare, però, già al prossimo round. Il campionato resta comunque apertissimo alla luce della determinazione dei suoi protagonisti, anche quelli più inesperti. E' il caso di Michael Lewis, ora terzo in campionato e che senza l'errore al via di gara 1 dove era terzo in griglia, per poi chiudere sesto, avrebbe potuto avvicinare ancora di più la seconda posizione di Campana. Per il californiano arriva però un ottimo quar-



Edoardo Liberati (Team Ghinzani), qui inseguito da Sergio Campana (BVM-Target) nelle prime fasi di gara 1, ha ottenuto ad Imola la seconda vittoria stagionale e conserva la leadership in campionato (Photo4)



Kevin Giovesi (Lucidi Motors) ha conquistato la sua prima vittoria in Formula 3 controllando fino al traguardo gli attacchi di Brandon Maisano (BVM-Target) (Photo4)

to posto in gara 2, vicinissimo al terzo del modenese e soprattutto la leadership nella classifica Esordienti. Sempre tra i Rookie, ad Imola hanno brillato l'argentino Facu Regalia (Team

Ghinzani) terzo nell'arrembante gara 1 e prima di essere costretto al ritiro di gara 2 dove nelle scintille del primo giro centra l'incolpevole Jousse. Ha convinto Brandon Maisano, quarto

in gara 1 davanti al compagno di squadra Jousse e secondo in gara 2 dove prova una sequenza di attacchi su Giovesi, ma il pilota del Lucidi Motors è abilissimo a non concedere

il minimo spazio al francese del BVM-Target. Weekend storto, invece, per Raffaele Marciello che in gara 1 soccombe nel duello con il compagno di squadra Lewis ed in gara 2, a differenza di

Giovesi, non sfrutta la partenza dalla prima fila sulla griglia invertita ed è costretto ad inseguire chiudendo sesto al traguardo (quinto d'ufficio dopo l'esclusione di Liberati)

davanti ad Eddie Cheever (Lucidi Motors) che in gara 1 è costretto al ritiro nel giro di formazione per il distacco della ruota posteriore destra. Prossimo appuntamento per il weekend del 7

agosto nell'affascinante circuito belga di Spa-Francorchamps, unica tappa estera valevole come quarto round stagionale della prestigiosa serie tricolore motorizzata Fiat Powertrain Racing.

### LA CURIOSITÀ

## Dai gadget a ruba nelle aste on-line al fascino che arriva fino agli States

Marciello batte Maisano 21,5 euro a 19,5. Sul sito di aste on-line più famoso al mondo, la cartolina ufficiale FDA che raffigura Marciello in tuta e casco al seguito, la stessa card, per intenderci, che era distribuita gratuitamente nel paddock di Imola, è stata infatti recentemente battuta a 21,5 euro, dopo rialzi fino venti volte superiori al prezzo di partenza! I due pupilli del Ferrari Driver Academy per il momento sono a posizioni invertite tanto nella classifica assoluta, quanto in quella Esordienti del Campionato Italiano Formula Tre, ma evidentemente i fan ora propendono più per il giovanissimo pilota di origini casertane. Un autentico "smacco" per il francese che ha visto la sua cartolina, in medesima posa e sempre ufficiale FDA, perdere di stretta misura in un'altra asta tenuta contemporaneamente a quella dedicata al compagno di studi. Anche



Michael Lewis, qui impegnato nel Toyota Speedway di Irwindale, in California, guida la classifica Esordienti della E3 tricolore, ma è anche protagonista nelle gare Stock-Car statunitensi (foto Scott Crawford - Performance Racing)

per Maisano, però, si sono registrati rialzi monstre sul prezzo di partenza fissato in appena 1 euro. Pensando ai 12,9 euro di spese di spedizione che l'aggiudicatario avrà versato oltre al prezzo di aggiudicazione, per un totale prossimo ai 35 euro, a questo punto viene da pensare che una passeggiata nel paddock del Campionato Italiano Formula Tre possa davvero convenire... Anche per-

ché evidentemente il pubblico dimostra di stimare i protagonisti della serie tricolore, sapendo che tra le sue fila si nascondono i campioni di domani. Il mondo variopinto della Formula Tre italiana riserva perciò sorprese che vale la pena di scoprire anche quando non sfreccia in pista. Come quella riservata dal californiano Michael Lewis, al momento il miglior Rookie del campio-

nato, che si divide tra i 220 cv in monoposto della Formula Tre e i 400 cv a ruote coperte delle affascinanti Stock-Car californiane. Quando è fuori dall'abitacolo saluta i fan che lo avvicinano con i suoi americanissimi "hi, my friend" e in quasi tutti gli appuntamenti è seguito da papà Steve e mamma Loretta. Come già lo scorso anno con Matt Lee e Barrett Mertins, il fascino del Campionato Italiano Formula Tre approda anche oltre Oceano.



Brandon Maisano e Lello Marciello qui hanno appena scoperto che le loro cartoline FDA vanno a ruba sulle aste on-line (foto Salvatore Tarantino)

### CLASSIFICHE

#### Campionato Italiano F3 Imola

##### CLASSIFICA GARA 1

1) Edoardo LIBERATI (Team Ghinzani), 18 giri in 31'03.378 a 170.713 km/h; 2) CAMPANA (BVM-Target) a 4.208; 3) REGALIA (Team Ghinzani) a 5.181; 4) MAISANO (BVM-Target) a 6.975; 5) JOUSSE (BVM-Target) a 7.642; 6) LEWIS (Prema Powerteam) a 18.420; 7) GIOVESI (Lucidi Motors) a 21.323; 8) RODA (Prema Powerteam) a 27.957; 9) MANCINELLI (RP Motorsport) a 33.806; 10) SCHIRO (RP Motorsport) a 41.850; 11) VECCHI (LineRace-CO2 Motorsport) a 42.525; 12) GUERIN (Lucidi Motors) a 54.851; 13) IAQUINTA (Downforce Competition) a 1'08.921; 14) SPIGA (GTR Racing) a 1'18.611; 15) MARCIELLO (Prema Powerteam) a 15 giri; 16) CHEEVER (Lucidi Motors) 18 giri. GIRO PIU VELOCE: 8° di Sergio CAMPANA in 1'42.975 a 171.618 km/h di media.

##### CLASSIFICA GARA 2

1) Kevin GIOVESI (Lucidi Motors), 18 giri in 31'13.721 a 170.713 km/h; 2) MAISANO (BVM-Target) a 0.692; 3) CAMPANA (BVM-Target) a 4.161; 4) LEWIS (Prema Powerteam) a 4.730; 5) MARCIELLO (Prema Powerteam) a 7.000; 6) CHEEVER (Lucidi Motors) a 13.893; 7) GUERIN (Lucidi Motors) a 20.218; 8) MANCINELLI (RP Motorsport) a 23.447; 9) RODA (Prema Powerteam) a 27.492; 10) VECCHI (LineRace-CO2 Motorsport) a 28.990; 11) SCHIRO (RP Motorsport) a 36.019; 12) IAQUINTA (Downforce Competition) a 44.527; 13) SPIGA (GTR Racing) a 1'01.802. esc) LIBERATI (Team Ghinzani) - [5° a 5.588]. rit) JOUSSE (BVM-Target) a 18 giri; rit) REGALIA (Team Ghinzani) 18 giri. GIRO PIU VELOCE: 11° di Sergio CAMPANA in 1'43.277 a 171.117 km/h di media.

#### CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 3 ASSOLUTA

1) LIBERATI Edoardo - ITA (Team Ghinzani) 58; 2) CAMPANA Sergio - ITA (BVM-Target) 52; 3) LEWIS Michael - USA (Prema Powerteam) 43; 4) GIOVESI Kevin - ITA (Lucidi Motors) 42; 5) MAISANO Brandon - FRA (BVM-Target) 41; 6) JOUSSE Maxime - FRA (BVM-Target) 38; 7) MARCIELLO Raffaele - ITA (Prema Powerteam) 37; 8) CHEEVER Edward - ITA (Lucidi Motors) 32; 9) MANCINELLI Daniel - ITA (RP Motorsport) 30; 10) REGALIA Facu - ARG (Team Ghinzani) 25.

##### ESORDIENTI

1) LEWIS Michael - USA (Prema Powerteam), 62; 2) MAISANO Brandon - FRA (BVM-Target), 58; 3) JOUSSE Maxime - FRA (BVM-Target), 58; 4) MARCIELLO Raffaele - ITA (Prema Powerteam), 49; 5) CHEEVER Edward - ITA (Lucidi Motors), 47; 6) REGALIA Facu - ARG (Team Ghinzani), 44; 7) GUERIN Victor - BRA (Lucidi Motors), 33; 8) IAQUINTA Simone - ITA (Downforce Competition), 26; 9) VECCHI Federico - ITA (LineRace-CO2 Motorsport), 26; 10) SPIGA Luca Marco - ITA (GTR Racing), 13.

##### TEAM

1) BVM-TARGET, 75; 2) PREMA POWERTEAM, 62; 3) LUCIDI MOTORS, 57; 3) TEAM GHINZANI, 57; 5) RP MOTORSPORT, 32; 6) DOWNFORCE COMPETITION, 4.